

**Ministerul Transporturilor**  
**Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.**

**BAREM DE CORECTARE**  
**SUBIECTE DE EXAMEN**

pentru ocuparea postului vacant de inspector de specialitate gradul II (S) -  
Serviciul Inspecție Suplimentară - Direcția Siguranța Infrastructurii Rutiere  
- Departamentul Siguranța Infrastructurii Rutiere  
- probă scrisă -

(Varianta 1)

**1. Enumerați elementele infrastructurii rutiere care sunt analizate în cadrul inspecției de siguranță rutieră suplimentară.**

*(Total = 44 puncte)*

**(Răspuns):**

- a) tipul de zonă de relief; (2p)
- b) categoria drumului; (2p)
- c) tipul intersecțiilor; (2p)
- d) semnalizarea rutieră existentă, orizontală și verticală; (2p)
- e) numărul benzilor de circulație; (2p)
- f) caracteristici ale suprafeței rutiere; (2p)
- g) sistemele de iluminat existente în zonă; (2p)
- h) condițiile meteorologice; (2p)
- i) restricțiile de viteză de pe sectorul studiat; (2p)
- j) obstacolele existente în zona de siguranță a drumului; (2p)
- k) localizarea cât mai exactă a accidentului; (2p)
- l) data și ora accidentului; (2p)
- m) gravitatea accidentului, cu precizarea numărului de persoane decedate și vătămate; (2p)
- n) caracteristicile persoanelor implicate în accident (vârsta, sexul, naționalitatea, nivelul alcoolemiei sau consumul unor substanțe interzise prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, utilizarea sau nu a echipamentelor de siguranță); (4p)
- o) date cu privire la autovehiculele implicate în accident (tip, vechime, țara în care este înregistrat, echipament de siguranță, după caz); (4p)

- p) date privind ultimele controale tehnice periodice ale vehiculelor în conformitate cu legislația aplicabilă); (2p)
- q) tipul accidentului și tipul coliziunii; (2p)
- r) manevrarea vehiculului; (2p)
- s) manevrele conducătorului auto; (2p)
- t) ori de câte ori este posibil informații privind timpul dintre momentul accidentului și constatarea acestuia sau sosirea serviciilor de urgență. (2p)

**Baza legală:**

*Art.2 alin.(2) din Anexa 4 la OMT nr.606/2017 pentru aprobarea Metodologiei de contractare a inspecției de siguranță rutieră, a Contractului-cadru încheiat între Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și administratorii drumurilor, a metodologiilor de efectuare a inspecțiilor de siguranță rutieră, a listei cu dispozițiile obligatorii care pot fi dispuse de raportul de inspecție de siguranță rutieră, a modelului legitimației nominale de control, a modelului procesului-verbal de constatare și sancționare contravențională a contravențiilor, dotării și inscripționării autovehiculelor de inspecție și control, precum și a echipamentelor necesare efectuării inspecțiilor de siguranță rutieră, cu modificările și completările ulterioare*

**2. Care este structura raportului de inspecție de siguranță rutieră periodică?**

(Total = 24 puncte)

**(Răspuns):**

- a) denumirea sectorului de drum, perioada de realizare și inspectorul/echipa de inspecție; (4p)
- b) cuprinsul raportului; (2p)
- c) scopul inspecției de siguranță rutieră; (2p)
- d) descrierea generală a sectorului de drum inspectat; (2p)
- e) analiza gradului de implementare a recomandărilor cuprinse în rapoartele de inspecție de siguranță rutieră anterioare; (3p)
- f) analiza statisticilor privind accidentele rutiere înregistrate pe sectorul de drum inspectat; (2p)
- g) descrierea detaliată a neconformităților constatate și motivarea acestora din punctul de vedere al siguranței rutiere; (3p)
- h) concluziile care conțin dispoziții și recomandări pentru eliminarea neconformităților sau pentru reducerea incidenței acestora, la care se vor avea în vedere rezultatele unei analize tehnico-economice, după caz; (4p)
- i) opis cu planurile, documentele, standardele și formularele utilizate. (2p)

**Baza legală:**

*Art.3 din Anexa 3 la OMT nr.606/2017 pentru aprobarea Metodologiei de contractare a inspecției de siguranță rutieră, a Contractului-cadru încheiat între Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și administratorii drumurilor, a metodologiilor de efectuare a inspecțiilor de siguranță rutieră, a listei cu dispozițiile obligatorii care pot fi dispuse de raportul de inspecție de siguranță rutieră, a modelului legitimației nominale de control, a modelului procesului-verbal de constatare și sancționare contravențională a contravențiilor, dotării și inscripționării autovehiculelor de inspecție și control, precum și a echipamentelor necesare efectuării inspecțiilor de siguranță rutieră, cu modificările și completările ulterioare*

**(3) Precizați elementele care fac parte integrantă din drum.**  
(Total = 18 puncte)

**(Răspuns):**

- a. ampriza și zonele de siguranță; (1p)
- b. podurile; (1p)
- c. podețele; (1p)
- d. viaductele; (1p)
- e. pasajele denivelate; (1p)
- f. zonele de sub pasajele rutiere; (1p)
- g. tunelurile; (1p)
- h. construcțiile de apărare și consolidare; (1p)
- i. trotuarele; (1p)
- j. pistele pentru cicliști; (1p)
- k. locurile de parcare, oprire și staționare; (1p)
- l. bretelele de acces; (1p)
- m. indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației; (1p)
- n. spațiile de serviciu sau control; (1p)
- o. spațiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersecții; (1p)
- p. spațiile cuprinse între autostradă și/sau drum și bretelele de acces; (1p)
- q. terenurile și plantațiile din zona drumului, mai puțin zonele de protecție. (2p)

**Baza legală:**

*Art.2 alin.(3) din O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare*

**4. Precizați care sunt echipamentele de protecție pe care personalul A.R.R le are la dispoziție pe timpul activității de inspecție și control.**  
(Total = 14 puncte)

**(Răspuns):**

- a) vestă fluorescentă cu elemente reflectorizante inscripționată cu sigla A.R.R.; (2p)
- b) pelerină impermeabilă fluorescentă cu elemente reflectorizante inscripționată cu sigla A.R.R.; (2p)
- c) jachetă pentru primăvară-toamnă, fluorescentă, cu elemente reflectorizante și inscripționată cu sigla A.R.R.; (2p)
- d) jachetă matlasată pentru iarnă, fluorescentă, cu elemente reflectorizante și inscripționată cu sigla A.R.R.; (2p)
- e) cască de protecție pentru lucrări; (2p)

f) mănuși de protecție; (2p)

g) încălțăminte. (2p)

**Baza legală:**

*Art.5 alin.(2) din Anexa 8 la OMT nr.606/2017 pentru aprobarea Metodologiei de contractare a inspecției de siguranță rutieră, a Contractului-cadru încheiat între Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și administratorii drumurilor, a metodologiilor de efectuare a inspecțiilor de siguranță rutieră, a listei cu dispozițiile obligatorii care pot fi dispuse de raportul de inspecție de siguranță rutieră, a modelului legitimației nominale de control, a modelului procesului-verbal de constatare și sancționare contravențională a contravențiilor, dotării și inscripționării autovehiculelor de inspecție și control, precum și a echipamentelor necesare efectuării inspecțiilor de siguranță rutieră, cu modificările și completările ulterioare*

---

**Total punctaj răspunsuri corecte întrebări subiecte Varianta 1 = 44+24+18+14=100 puncte**

